

# ‘Veilig op de fiets naar de basisschool’



Fietsen is voor kinderen dé manier om te leren deelnemen aan het verkeer. Het zorgt voor beweging, zelfstandigheid en mobiliteit. Op de fiets naar school gaan zorgt ervoor dat fietsen onderdeel wordt van gedrag, omdat het een vast patroon is op de dag. Het aantal kinderen dat op de fiets naar de basisschool gaat neemt echter af om verschillende redenen. Tijd om daar iets aan te doen! Veel partijen kunnen daar een positieve rol in spelen zoals provincies, gemeenten en maatschappelijke organisaties.

## Uitslag onderzoek Tour de Force

- 33% van de kinderen fietst nooit naar school. Uit onderzoek blijkt dat in sommige achterstandswijken zelfs 48% van de kinderen niet naar school fietst.
- 12% van de kinderen in deze wijken heeft geen fiets.
- 27% heeft een matig of slecht onderhouden fiets.
- 18% van de kinderen in deze wijken fietst ook nooit buiten school.
- In sommige rijkere wijken wordt 46% van de kinderen regelmatig met de auto naar school gebracht.
- Slechts 64% van de ouders vindt dat er een veilige route naar school is voor hun kinderen.

## Fietsen naar school levert veel positieve effecten op

- Ze zullen beter leren deelnemen aan het verkeer. Betere en ervaren verkeersdeelnemers nu en in de toekomst.
- Kinderen worden er zelfstandiger en mobieler door: ze komen makkelijker ergens anders zonder dat ze door hun ouders gebracht moeten worden.
- Minder auto's rond school = verbeterde verkeersveiligheid.
- Meer beweging voor de kinderen draagt bij aan hun gezondheid. Meer dan 50% van de kinderen haalt nu de beweegnorm van een uur matig intensief bewegen niet!



**Tip!**

Een integrale aanpak: niet alleen fietsen door kinderen maar ook door hun ouders vergroot de kans op succes!

## Gemeenten en provincies kunnen hier aan bijdragen door

- Ontmoedig het brengen van kinderen met de auto, zorg voor duidelijke verkeersregels en overzichtelijke verkeerssituaties rondom school.
- Het aanleggen van duidelijke fietsroutes richting scholen met veilige kruisingen voor de kinderen. Kinderen zijn het vaakst slachtoffer van groter gemotoriseerd verkeer.
- Scholen en ouders ondersteunen in het aanschaffen en onderhouden van fietsen voor kinderen. Voor sommige mensen is dit financieel nauwelijks haalbaar.
- Het stimuleren van fietslessen en het verkeersexamen op basisscholen dat zorgt voor beter begrip van verkeersregels, stimuleert kinderen om te fietsen en vergroot hun zelfverzekerdheid op de fiets.
- Ook ouders hebben een belangrijke rol, via voorlichting en gedragscampagnes worden zij gestimuleerd hun kinderen lopend en fietsend naar school te laten gaan.

**Tip!**

Laat vrijwilligers meedraaien die ervan kunnen leren. Benader fietsstimulering niet alleen als vorm van ('saai') educatie, maar ook als 'fun', maak het leuk!

## Ga voor meer informatie naar

- [fietsberaad.nl/Tour-de-Force/Doelstellingen/Gerichte-stimulering-van-fietsen](https://fietsberaad.nl/Tour-de-Force/Doelstellingen/Gerichte-stimulering-van-fietsen)
- [info@tourdeforce.nl](mailto:info@tourdeforce.nl)
- [rijksoverheid.nl/onderwerpen/gezondheid-en-preventie/nationaal-preventieakkoord](https://rijksoverheid.nl/onderwerpen/gezondheid-en-preventie/nationaal-preventieakkoord)
- [anwb.nl/over-anwb/anwb-kinderfietsenplan/doneer-een-fiets](https://anwb.nl/over-anwb/anwb-kinderfietsenplan/doneer-een-fiets)
- [fietsersbond.nl/onderweg/fietschool](https://fietsersbond.nl/onderweg/fietschool)
- [vvn.nl](https://vvn.nl)

